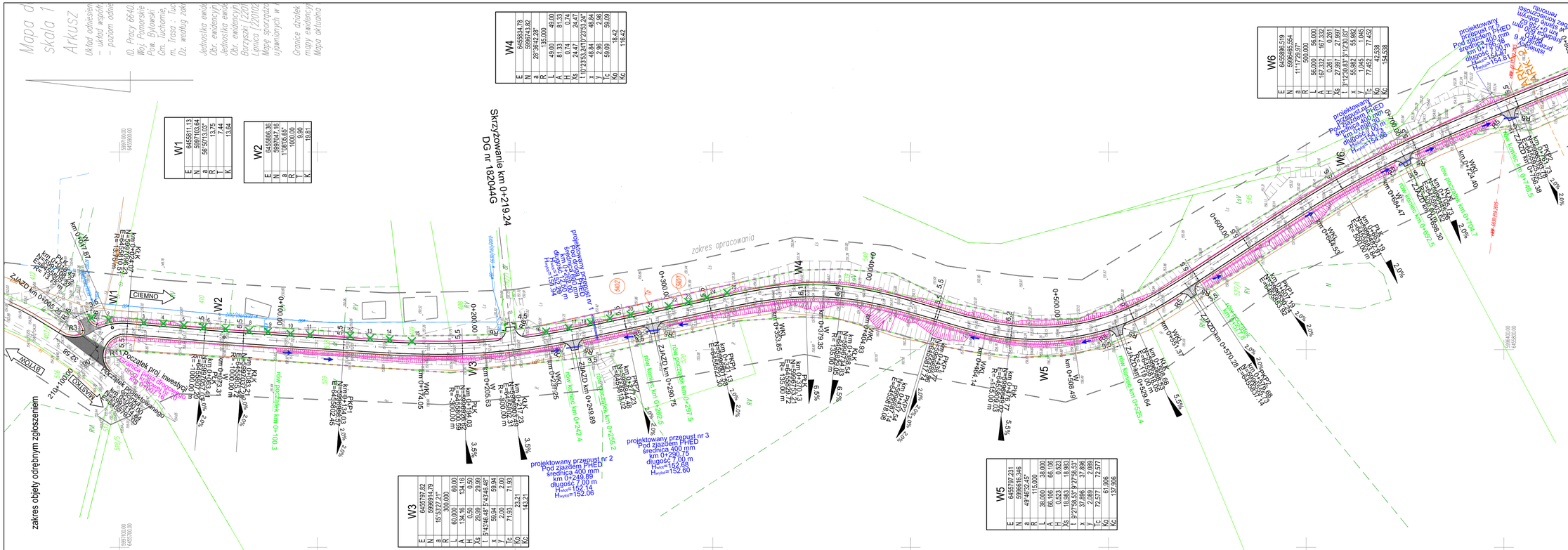
Skrzyżowanie km 0+219.24
DG nr 182044G
zakres opracowania
zakres objęty odrębnym zgłoszeniem
W1
W2
W3
W4
W5
W6
CIEMNO
BYTOM
MIKOŁÓW
projektowany przepust nr 1 Pod zjazdem PHED średnica 400 mm km 0+249.89 długość 7.00 m Hwlot=152.06
projektowany przepust nr 2 Pod zjazdem PHED średnica 400 mm km 0+290.75 długość 7.00 m Hwlot=152.68
projektowany przepust nr 3 Pod zjazdem PHED średnica 400 mm km 0+353.86 długość 7.00 m Hwlot=153.15
projektowany przepust nr 4 Pod zjazdem PHED średnica 400 mm km 0+568.47 długość 7.00 m Hwlot=154.89
projektowany przepust nr 5 Pod zjazdem PHED średnica 400 mm km 0+704.7 długość 7.00 m Hwlot=156.38
projektowany przepust nr 6 Pod zjazdem PHED średnica 400 mm km 0+800.00 długość 7.00 m Hwlot=157.36
ZJAZD km 0+249.89
ZJAZD km 0+290.75
ZJAZD km 0+353.86
ZJAZD km 0+568.47
ZJAZD km 0+570.28
ZJAZD km 0+704.7
ZJAZD km 0+800.00
rów kolektor km 0+242.4
rów kolektor km 0+255.2
rów kolektor km 0+529.64
rów kolektor km 0+692.5
rów przepływ km 0+704.7
rów kolektor km 0+799.5
rów kolektor km 0+800.00
rów początek km 0+100.3
rów początek km 0+297.5
rów początek km 0+704.7
rów początek km 0+800.00
km 0+000.00
km 0+100.00
km 0+200.00
km 0+300.00
km 0+400.00
km 0+500.00
km 0+600.00
km 0+700.00
km 0+800.00
2.0%
3.5%
5.5%
6.5%
5.5%
2.0%
2.0%
2.0