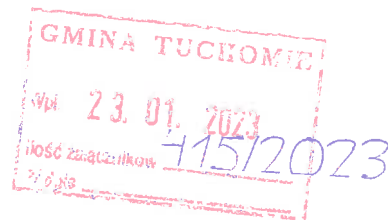




**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku**

RG
23.01.2023



Gdańsk, 17.01.2023 r.

O.Gd.Z-2.443.74.2022.pk

Urząd Gminy Tuchomie

ul. Jana III Sobieskiego 16
77-133 Tuchomie

W odpowiedzi na pismo RG.7226.25.2022 dot. wniosków mieszkańców, zgłoszonych podczas zebrań wiejskich w sołectwach Państwa Gminy, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku przedstawia poniżej stanowisko w sprawie.

1. Kramarzyny:

- Zmiana lokalizacji znaku E-17a/E-18a zostanie dokonana po opracowaniu i zatwierdzeniu nowego projektu stałej organizacji ruchu (opracowanie projektu i wdrożenie zmiany zostanie przeprowadzone przez GDDKiA);
- Granica obszaru zabudowanego powinna wynikać z wyraźnej zmiany charakteru zagospodarowania otoczenia drogi i powinna być powiązana z takimi elementami drogi jak: początek chodnika, wyjazdy bramowe z posesji, skrzyżowanie, itp. Zaproponowany przez Państwa odcinek (do posesji nr 72) nie wykazuje przywołanych powyżej cech wobec czego oznakowanie go jako obszaru zabudowanego może przyczynić się do braku zrozumienia przez kierujących i w efekcie do ignorowania oznakowania w innych, prawidłowo oznakowanych obszarach.
- Budowa chodnika w m. Kramarzyny zostanie wpisana do planów poprawy bezpieczeństwa, jednakże okres realizacji zadania, z uwagi na konieczność pozyskania środków finansowych, nie jest obecnie możliwy do wskazania;
- stanowisko dot. budowy radarowego wyświetlacza prędkości zostało Państwu przedstawione w piśmie O.Gd.Z-2.444.36.1.2020.mw z dnia 21.07.2020 r., analiza zostanie wykonana do końca marca 2023 r., o jej wynikach poinformujemy odrębnym pismem;

2. Tuchomie:

- Budowa chodnika w m. Tuchomie została wpisana do „Planu ochrony zdrowia i życia pieszych i rowerzystów”, w ramach którego przewidziana jest dodatkowo budowa zatok autobusowych oraz odwodnienia drogi. Okres realizacji zadania, z uwagi na konieczność pozyskania środków finansowych, nie jest obecnie możliwy do wskazania;
- GDDKiA popiera inicjatywę budowy oświetlenia, jednakże należy zauważyć, że działanie to jest zadaniem własnym Gminy i wykracza poza zakres kompetencji GDDKiA;
- wygodzenia zostaną ustawione po opracowaniu i zatwierdzeniu nowego projektu stałej organizacji ruchu (opracowanie projektu i wdrożenie zmiany zostanie przeprowadzone przez GDDKiA);

3. Trzebiatkowa:

- W chwili obecnej nie ma możliwości wyznaczenia bezpiecznego przejścia we wnioskowanej lokalizacji. Proponowana zmiana oznakowania wymagałaby bowiem podjęcia dodatkowych działań inwestycyjnych, polegających między innymi na budowie dedykowanego oświetlenia oraz dojść do przejścia dla pieszych. Z uwagi na charakter wskazanej lokalizacji (kierujący nie spodziewają się pieszych w takim miejscu), sama zmiana oznakowania może przyczynić się do pogorszenia warunków bezpieczeństwa. Wymienione powyżej działania zostaną zrealizowane wraz z planowaną w ramach „Programu redukcji liczby i skutków zdarzeń drogowych” budową zatok autobusowych. Okres realizacji zadania, z uwagi na konieczność pozyskania środków finansowych, nie jest obecnie możliwy do wskazania.

Z poważaniem

Karol Markowski

Dyrektor Oddziału

/dokument podpisany elektronicznie/

*Sprawę prowadzi:

Paweł Kociński, tel. 58 511 25 04, e-mail pkocinski@gddkia.gov.pl